

## Metro Linie 14, <Grand Paris Express>

# Förderbandanlage für die Südverlängerung der Metro Linie 14, <Grand Paris Express>



Bis zum Jahr 2030 soll mit dem <Grand Paris Express> das bestehende Netz der Pariser Metro von 220 km um zusätzliche 200 km ausgedehnt werden. Die geplanten Erweiterungen umfassen Verlängerungen der bestehenden Linien 11 und 14 sowie die neu zu schaffenden Linien 15, 16, 17 und 18. Zudem entstehen 68 neue Stationen. Durch den Bau der <Supermétro automatique régional> wird sich die Grösse des Pariser Metro-Netzes verdoppeln und damit die <London Underground> überholen. Das erforderliche Finanzvolumen für den Megabau wird auf 35 Milliarden Euro geschätzt.

### Bauherr

Régie autonome des transports parisiens (RATP)

### Auftraggeber

Salini Impregilo SA + Nouvelles Générations d'Entrepreneurs (NGE)

### Erstellt

2020





#### Technische Daten

- Förderleistung, 700 t/h
- 1 Tunnelband, 4'055 m
- 1 horizontaler Bandspeicher, 14-lagig, Gurtrollenlänge 460 m
- 1 Transferband, 78 m
- 1 Deponieband, 204 m, mit verschiebbaren Abwurfwagen
- 1 Transferband, 117 m (nur Startphase)
- 1 Booster
- 1 komplette Anlagensteuerung



#### Leistungen der Marti Technik AG

Im Kontext mit der Südverlängerung der Linie 14 hat die Marti Technik für das Baulos GC04 den Auftrag erhalten, die Projektplanung, Fertigung, Lieferung, Montage, Test und Inbetriebnahme einer Förderbandanlage durchzuführen.