

Ein komplettes und komplexes Innenausbausystem für den Belchentunnel



Der Belchentunnel ist ein sehr umfangreiches Projekt.

Anfang 2014 wurde die ARGE Marti Belchen (Marti Tunnelbau AG) mit dem Bau des Sanierungstunnels beauftragt.

Um mit den Tübbing und dem restlichen Material für den Vortrieb an die Tunnelbohrmaschine zu gelangen, kommt unsere Überfahrbrücke zum Einsatz. Eine verschiebbare Brücke mit einer Länge von 66 m, wovon der freitragende Teil ohne Mittelabstützung 35 m ausmacht - also länger als die meisten Brücken über die Autobahn.

Die Überfahrbrücke ist nicht nur eine Brücke, sondern regelrecht die Nabelschnur der Tunnelbohrmaschine. Über die Brücke wird Material geliefert, unter der Brücke ist genügend Platz für 3 Arbeitsplätze und im hinteren Bereich der Brücke wird der Tunnel bis zur Baupiste fertiggestellt.

- Gesamtlänge Brücke: 66 m
- Freitragende Länge: 35 m
- Maximales Fahrzeuggewicht: 120 t
- Maximale Achslast: 30 t
- Eigengewicht Brücke: 200 t



Innenausbausystem für den Belchentunnel



Auftraggeber
ARGE Marti Belchen
(Marti Tunnelbau AG)

Erstellt
2015 / 2016

Lieferumfang

- Überfahrbrücke
- Bewehrungswagen
- Gewölbeschalung
- Nachbehandlungswagen
- Zwischendeckenschalungen



1. Überfahrbrücke
2. Gewölbeschalung
3. Bewehrungswagen
4. Nachbehandlungswagen