

## Eine komplette Tunnelbandanlage mit zwei Aussenbandanlagen für den Belchentunnel

# Eine aufwendige Förderbandanlage für den Belchentunnel

Tunnelsanierungen sind aufwendig und erfordern manchmal sogar den Bau eines zusätzlichen Sanierungstunnels. So auch der Belchentunnel, welcher als Teil der Autobahn A2 zwischen Egerkingen und Basel liegt. Die ARGE Marti Belchen (Marti Tunnelbau AG) ist mit dem Bau dieses Sanierungstunnels beauftragt. Anfang 2015 erteilte sie uns den Auftrag für eine komplette Tunnelbandanlage sowie für zwei Aussenbandanlagen. Das Ausbruchmaterial wird entweder in ein Zwischenlager oder in die Enddeponie «Fasiswald» geführt. Eine weitere Besonderheit dieses Auftrages: die Lieferung einer Easy-Rutsche, ein neues Gerät mit verblüffender Wirkung.



### Durchblick

Eine komplette Tunnelbandanlage mit zwei Aussenbandanlagen für den Belchentunnel





## Eine komplette Tunnelbandanlage mit zwei Aussenbandanlagen für den Belchentunnel



### Projekt

Auftraggeber: ARGE Marti Belchen  
(Marti Tunnelbau AG)  
Auftragssumme: CHF 5.5 Mio.  
Erstellt: 2015/2016

### Tunnelbandanlage

- Länge: 3 200 m
- Förderleistung: 1 000 t/h
- Gurtbreite: 1 000 mm
- Fördergeschwindigkeit: 3.0 m/sec.
- Antriebsleistung: 600 kW
- Bandspeicher mit einer Kapazität von 500 mm Gurte

### Aussenbandanlage in die Deponie «Fasiswald»

- bestehend aus 6 Einzelbändern
- gesamte Förderstrecke: 1 120 m
- Gurtbreite: 1 000 mm
- Fördergeschwindigkeit: 3.0 m/sec.
- Antriebsleistung komplett: 900 kW
- Steigung bis zu 14°

### Aussenbandanlage in Materialhalle

- Bestehend aus einem Steigband und anschliessendem Reversier- und Fahrband
- gesamte Länge: 155 m
- Gurtbreite: 1 000 mm
- Fördergeschwindigkeit: 3.0 m/sec.
- Antriebsleistung komplett: 200 kW



### Der erste Einsatz der Easy-Rutsche

Dieser Auftrag enthielt noch eine weitere Besonderheit: die Lieferung einer Easy-Rutsche. Dieses Gerät ist eine absolute Neuheit. Es wurde noch nirgends gebaut, geschweige denn eingesetzt. Die Easy-Rutsche ist ein 55m langes und ca. 80 Tonnen schweres Gerät.

Es geleitet das an der Tunneldecke aufgehängte Tunnelband hinunter auf die Tunnelsohle, wo es in seiner endgültigen Lage als Bodenaufstellung zu stehen kommt. Anschliessend kann die Schalung über das Tunnelband hinwegfahren.



Marti Technik AG

Lochackerweg 2 | CH-3302 Moosseedorf | Fon +41 31 858 33 88 | Fax +41 31 858 33 89  
info@martitechnik.com | www.martitechnik.com