

# Förderbandanlage Down Under für das West Gate Tunnel Projekt in Melbourne



Täglich überqueren in Melbourne rund 200'000 Fahrzeuge das Nadelöhr West Gate Bridge. Prekär - ein einzelner Unfall kann den gesamten Verkehr lahmlegen. Das Projekt West Gate erweitert die Strasseninfrastruktur und wird die Kapazität für den Verkehr von Westen in Richtung Stadtzentrum erhöhen. Zudem werden die täglich rund 9'000 LKW für Transporte von und zum Hafen nicht mehr durch die umliegenden Quartiere geleitet.

Zwei dreispurige Autobahntunnel sowie der Neubau einer zusätzlichen Brücke über den Maribyrnong River sind zentrale Bestandteile des Projekts. Weiter entstehen über neun Hektare neue Parks und renaturierte Uferzonen, inklusive neuer Radverbindungen bis ins Stadtzentrum.

Das Joint Venture CPB and John Holland (CPBJH JV) verantwortet den Bau des Zwillingtunnels.





#### Technische Daten

Tunneldurchmesser: je 15.1 m  
Tunnellänge: 2.5 km und 3.7 km  
Gurtbreite: 1'200 mm  
Förderleistung: je 2'500 t/h

#### Auftraggeber

CPB and John Holland Joint Venture  
(CPBJH JV)

#### Erstellt

2018 - 2020



#### Leistungen der Marti Technik AG

Die Marti Technik wurde mit der Planung, Herstellung, Lieferung, Supervision der Montage und Inbetriebnahme der Förderbandanlage beauftragt.