

Galleria Cefalù / Eisenbahnlinie Palermo - Messina, Italien

# Förderbandanlage für den Ausbau der Eisenbahnlinie Palermo - Messina



Um den Strassenverkehr zu entlasten, wird die Strecke Palermo - Messina auf 12.3 Kilometern zweigleisig ausgebaut.

Drei neue Eisenbahntunnel entstehen und die Marti Technik AG ist am längsten der drei Tunnel beteiligt. Für den Abschnitt Cefalù - Castelbuono hat die Marti Technik AG den Auftrag erhalten, die Projektplanung, Fertigung, Lieferung, Supervision Montage, Test und Inbetriebnahme der Förderbandanlage durchzuführen.

**Bauherr**  
Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

**Auftraggeber**  
TOTO S.p.A. Costruzioni Generali

**Inbetriebnahme**  
3. März 2022





#### Technische Daten

Förderleistung: 1'000 t/h

Vortriebsmethode: EPB

TBM: Greg

Durchmesser TBM: 9.980 m

Aushubvolumen: ca. 1'050'000 m<sup>3</sup>

1 Tunnelband à 6'700 m

1 horizontaler Bandspeicher, 14-lagig,  
Gurtrollenlänge 510 m

2 Transferbänder à 24 m und 144 m

1 Deponieband à 144 m mit  
verschiebbaren Abwurfwagen

1 Booster im Portalbereich

1 kompl. Anlagensteuerung



Titelseite: Transferband

1) Deponieband

2) Tunnelband + TBM