

## ASTRA Bridge: die erste mobile Brücke auf der Autobahn weltweit

# Für mehr Sicherheit und weniger Baustellen-Stau



Es liegt im Charakter von Strassenbauarbeiten, dass sie Spurabbauten und Sperrungen bedingen. Besonders Brücken stellen im Verkehrsnetz oft die Achillesferse dar.

Abhilfe schafft die neue ASTRA Bridge, welche im Auftrag des Bundesamtes für Strassen ASTRA durch die Marti Technik AG entwickelt, gebaut und im April 2022 als Pilotanwendung beim Erhaltungsprojekt A1 Recherswil-Luterbach in Betrieb gesetzt worden ist.

**Auftraggeber**  
Bundesamt für Strassen (ASTRA)

**Planung und Realisation**  
2020 bis 2022





## ASTRA Bridge: die erste mobile Brücke auf der Autobahn weltweit



### ASTRA Bridge

- Länge der Brücke: 236 m
- Breite der Brücke: 7.30 m
- Höhe der Brücke: 4.32 m
- Rampenbereiche: 2 mit einer/einem Steigung/Gefälle von 6.1 %
- Antriebsleistung im Verbund: rund 1350 PS
- Fahrgeschwindigkeit: bis zu 0.5 km/h
- Module: 4 Rampen unten / 4 Rampen oben
- 18 Portale
- 19 Zwischensegmente
- Eigengewicht Brücke: 1250 t

### Mobilität

GPS und Funkfernsteuerung



Als Hilfsbrücke führt sie den Verkehr zweiseitig über einen Bauabschnitt, während darunter gebaut wird. Die 1250 Tonnen schwere Brücke besteht aus zwei Rampenbereichen mit einem Gefälle von 6.1 Prozent und einem horizontalen Mittelteil aus 18 Portalen, verbunden mit Zwischensegmenten. Mit einem Lichtraumprofil von 5.10 Metern Breite und 3.10 Metern Höhe findet sich unterhalb der Brücke ausreichend Platz für Belagsarbeiten auf einer Länge von 100 Metern. Der besondere Vorteil der ASTRA Bridge ist, dass sie auf mobilen Fahrwerken steht und daher im zusammengesetzten Zustand selbstständig den Standort wechseln kann.

Marti Technik AG

Lochackerweg 2 | CH-3302 Moosseedorf | Fon +41 31 858 33 88 | Fax +41 31 858 33 89  
[info@martitechnik.com](mailto:info@martitechnik.com) | [www.martitechnik.com](http://www.martitechnik.com)