

Bandanlage zur Bewirtschaftung von Tunnelausbruchsmaterial



Projektbeschreibung

Das beim Vortrieb des neuen Gotthard-Strassentunnels anfallende Ausbruchsmaterial wird im MBW Los Süd in Airolo zu Betongrundstoffen verarbeitet oder nach Flüelen zur Renaturierung transportiert. Sämtliche Transporte erfolgen per Bahn.

Das Material aus dem Nordvortrieb wird von der Bandanlage des MBW Los 111 Nord übernommen und in die neu errichtete Bahnverladehalle Nord zum Abtransport gefördert.

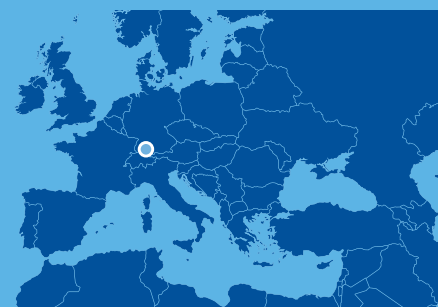
Die Materialbewirtschaftungsanlagen Nord und Süd umfassen insgesamt 80 Förderbänder, 6 Aufgabee-Bunker, 34 Silos mit Dosiergeräten sowie 3 Bahnverladehallen mit 10 Verladebunker zur direkten Beladung der Bahnwagen.

Kunde

Consorzio Sasso Gottardo

Erstellt

2024 - 2025



Gotthard MBW Los111 (CH)



Technische Daten Total

Förderstrecke:	ca. 12'500 m
Gurtbreiten:	800 – 1'400mm
Förderleistung:	800-2000 t/h
Korngrösse:	0 – 150 mm
Installierte Leistung:	ca. 5'330 kW
Silokapazität RM:	ca. 17'600 to
Silokapazität GFB:	ca. 7'300 to

