

Bandanlage für die Erweiterung U-Bahnnetz in Singapur



Projektbeschreibung

Das U-Bahn-Netz von Singapur wird durch die neue Cross Island Line um insgesamt 50 km erweitert, die von West nach Ost verläuft. Der Bauabschnitt Los CR110 Tampines North – Defu Tunnel liegt im östlichen Teil der Erweiterung und verbindet zwei zukünftige U-Bahn-Stationen miteinander.

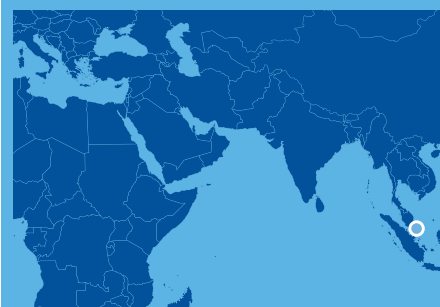
Der Abschnitt umfasst eine Strecke von etwa 2,8 km und wird im Tunnelvortrieb mit Tunnelbohrmaschinen (TBM) erstellt. Trotz begrenzter Platzverhältnisse wird das Aushubmaterial mittels eines Förderbands und eines Doppelgurtförderers aus einem etwa 39 m tiefen Schacht an die Oberfläche transportiert.

Kunde

Nishimatsu Construction Co Ltd.

Erstellt

2023 - 2024



CR110 Tampines North – Defu Tunnel (SG)



Technische Daten

Tunnelbandlänge:	2'885 m
Kurvenradius:	406 m
Höhendifferenz:	43 m
Gurtbreite:	1'000mm
Förderleistung:	950 t/h
Korngrösse:	0 – 150 mm
Installierte Leistung:	695kW

