

# Bandanlage für die Erweiterung U-Bahnnetz in Singapur



## Projektbeschreibung

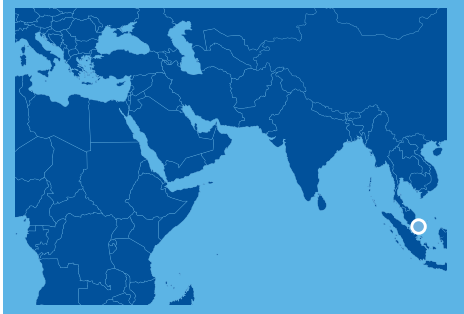
Das U-Bahn-Netz von Singapur wird um die neue, insgesamt 50 km lange Cross Island Line erweitert, die von West nach Ost verläuft. Die Punggol Extension mit vier Stationen bildet den östlichen Teil dieser Erweiterung.

Der Bauabschnitt Los P103 umfasst eine Strecke von etwa 4 km, die im Tunnelvortrieb mit Tunnelbohrmaschinen (TBM) erstellt wird. Der Vortrieb beginnt und endet in zwei künftigen U-Bahn-Stationen.

Trotz begrenzter Platzverhältnisse wird das Aushubmaterial mittels fünf Förderbändern aus einem 28 m tiefen Schacht an die Oberfläche transportiert und dort deponiert.

**Kunde**  
TAISEI-CSCEC JV P103

**Erstellt**  
2024 - 2025



## P103 Punggol Extension (SG)



### Technische Daten

Tunnelbandlänge:	3'484 m
Kurvenradius:	316 m
Höhendifferenz:	28 m
Gurtbreite:	1000 mm
Förderleistung:	952 t/h
Korngrösse:	0 – 150 m
Installierte Leistung:	823 kW

