

Gotthard Los 341 (CH)

Förderbandanlage für Gotthard Strassentunnel



Projektbeschreibung

Die Sanierung des Gotthard Strassentunnels ist eine notwendige Massnahme, um die Sicherheit und den Zustand dieser wichtigen Verkehrsverbindung zu gewährleisten. Die komplette Sperrung des Tunnels während der Sanierungsarbeiten erfordert in der Tat den Bau eines Ersatzes. Der Bau des zweiten Gotthard Strassentunnels bietet dabei nicht nur eine Lösung für die Sperrung, sondern auch eine langfristige Verbesserung der Verkehrssicherheit.

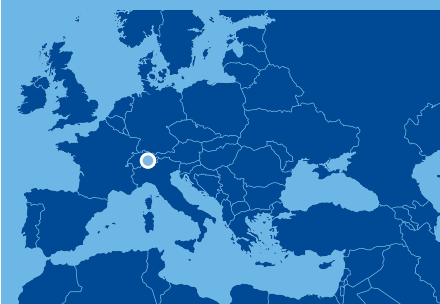
Durch die Schaffung einer getrennten Fahrtrichtung in jedem Tunnel wird die Gefahr von Unfällen, die durch entgegengesetzte Fahrbahnen im selben Tunnel entstehen könnten, stark reduziert. Diese Trennung sorgt für eine deutlich höhere Verkehrssicherheit.

Kunde

Conorzio Gottardo Sud

Erstellt

2025





Technische Daten

Tunnelbandanlage mit 8-lagigem Bandspeicher

Streckenband 151m

Tunnelbandlänge:	4700m
Kurvenradius:	420m
Gurtbreite:	1000mm
Förderleistung:	1500t/h
Korngrösse:	0 – 150mm
Installierte Leistung total:	927kW



Die Entscheidung, einen zweiten Tunnel zu bauen, stärkt zudem die Verbindung zwischen dem Tessin und Uri und sorgt dafür, dass diese strategisch wichtige Verkehrsachse auch während der Sanierung des alten Tunnels weiterhin funktional bleibt. Dies ist besonders für den wirtschaftlichen Austausch und die Mobilität in der Schweiz von Bedeutung, da der Gotthard eine der Hauptverbindungen durch die Alpen darstellt.

Insgesamt wird durch den Bau des neuen Tunnels und die Verbesserung der Sicherheit im bestehenden Tunnel die Infrastruktur für die kommenden Jahrzehnte aufgewertet.